



BOLETIM DE SERVIÇO

SB_CLT_06 Revisão NC

CONVERSÃO DE PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM (MTOW)

Avisos, Cuidados e Notas

As seguintes definições de segurança são usadas neste manual:

AVISO

UMA DECLARAÇÃO DE AVISO IDENTIFICA UM PERIGO ESPECÍFICO PARA PESSOAS OU DANOS AO EQUIPAMENTO. A AUSÊNCIA DO PROCEDIMENTO CORRETO PODE RESULTAR EM LESÕES E PERDA DE VIDA.

CUIDADO

Uma declaração de CUIDADO identifica o possível risco de danos à aeronave ou equipamento se não observado com o procedimento correto.

NOTA

Uma declaração NOTA identifica um procedimento importante ou incomum a ser enfatizado.



BOLETIM DE SERVIÇO

1. Informações de Planejamento

Para garantir o cumprimento satisfatório deste boletim, o serviço deve ser realizado por um mecânico Aeronáutico habilitado em Célula, ou uma oficina homologada conforme o RBAC 145.

1.1. Aplicabilidade

Números de série:

- Todas as aeronaves Colt 100

1.2. Motivo

NOTA

Oficializar a transição estrutural e documental para o novo Peso Máximo de Decolagem (MTOW) da aeronave Colt 100, atestando que a célula possui a competência estrutural exigida após a aplicação dos reforços de engenharia previstos em boletins anteriores.

1.3. Assunto

Integração das modificações estruturais prévias, atualização do Manual de Operação do Piloto (POH), substituição dos adesivos (placards) de limitações de velocidade e revisão de peso e balanceamento para a conversão de MTOW.

1.4. Conformidade

Opcional, este boletim deve ser cumprido por quem pretende operar a aeronave com o novo limite de peso máximo.

1.5. Qualificação profissional

Fabricante, mecânico aeronáutico habilitado em Célula, ou uma oficina homologada conforme o RBAC 145.

1.6. Retorno ao serviço

O serviço realizado citado neste boletim deve ser registrado na caderneta de célula com a assinatura do mecânico responsável.



BOLETIM DE SERVIÇO

1.7. Peso e balanceamento

Afetado.

1.8. Referências

T1-AMM em sua revisão mais recente disponível no site da fabricante.
T1-POH em sua revisão mais recente.

1.9. Disclaimer

Este Boletim de Serviço foi elaborado com o máximo cuidado. No entanto, erros e mal-entendidos nunca podem ser completamente descartados. Em caso de dúvidas, solicita-se que o solicitante entre em contato imediatamente com a INPAER para esclarecer a questão.

2. Recursos:

Ferramentas básicas de manutenção, balanças aferidas para pesagem da aeronave e kit de novos adesivos (placards) de limitações e velocidades fornecidos pela INPAER.

3. Instruções

NOTA

A INPAER não pode aceitar qualquer responsabilidade pela qualidade do trabalho realizado por terceiros. Consulte a última revisão da Circular Consultiva 43.13 – 1B "**Métodos, Técnicas e Práticas Aceitáveis para Inspeção e Reparo de Aeronaves**".

3.1. 3.1 Inspeção a Caderneta de Célula da aeronave e os registros de manutenção. Certifique-se de que os seguintes boletins foram integralmente cumpridos e registrados com assinatura do mecânico responsável:

- SB_CLT_02 (Reforço do Trem de Pouso do Nariz)
- SB_CLT_03 (Inspeção e Reforço da Longarina Traseira do Estabilizador Vertical)
- SB_CLT_04 (Reforços Estruturais para Parafuso Intencional)
- SB_CLT_05 (Inspeção Visual da Coluna B da Gaiola de Sobrevivência)

AVISO

CASO QUALQUER UM DOS BOLETINS PRÉ-REQUISITOS (SB_CLT_02, 03, 04 e 05) NÃO ESTEJA REGISTRADO E CUMPRIDO, A AERONAVE NÃO POSSUI A COMPETÊNCIA ESTRUTURAL PARA A CONVERSÃO DE PESO. INTERROMPA ESTE PROCEDIMENTO IMEDIATAMENTE E NÃO LANCE O CUMPRIMENTO NA CADERNETA.



BOLETIM DE SERVIÇO

3.2. Entre em contato com a INPAER através dos emails:

posvendas@inpaer.com.br e engenharia@inpaer.com.br, para solicitar a documentação necessária

3.3. Atualização Documental e Substituição de Placards

Substitua as páginas afetadas no Manual de Operação do Piloto (POH) ou insira o Suplemento de Voo fornecido pela INPAER contendo as novas tabelas de desempenho, velocidades (V-speeds) e limitações de peso atualizadas.

Consulte a Seção 9.3 do POH (Plaquetas) para identificar a localização exata das limitações no painel.

Remova cuidadosamente os adesivos/placards antigos do painel de instrumentos que indicam as antigas limitações de peso e velocidades (Airspeeds). Instale os novos adesivos/placards com as limitações e tabela de velocidades atualizadas fornecidos pela INPAER, garantindo que fiquem visíveis aos tripulantes.

3.4. Peso e Balanceamento

Realize a pesagem física da aeronave utilizando balanças calibradas ou atualize a ficha de peso e balanceamento baseando-se no registro contínuo da aeronave. Gere um novo relatório de Peso e Balanceamento refletindo o novo envelope de centro de gravidade (CG) e o novo Peso Máximo de Decolagem.

Insira o novo relatório de Peso e Balanceamento na Seção 6 do manual da aeronave, invalidando o documento anterior.

3.5. Ações Após o Cumprimento

Registre o cumprimento do boletim na caderneta da aeronave da seguinte forma:
"Cumprido o Boletim de Serviço SB_CLT_06 Rev. NC referente à conversão do Peso Máximo de Decolagem (MTOW). Confirmado o cumprimento prévio dos SBs CLT_02, CLT_03, CLT_04 e CLT_05. Atualização do POH, substituição dos placards de limitações conforme POH Seção 9.3 e atualização da ficha de Peso e Balanceamento realizadas."

NOTA

4. Após o cumprimento a aeronave não está automaticamente autorizada a voar com o novo peso máximo de decolagem

ENTRE EM CONTATO COM A INPAER para agendar uma visita a fábrica, onde a aeronave será inspecionada e, se estiver de acordo com os boletins e manuais, poderá ser iniciado o processo de atualização da base de dados junto ao Registro Aeronáutico Brasileiro