



BOLETIM DE SERVIÇO

SB_CLT_05 Revisão NC

INSPEÇÃO VISUAL DA COLUNA B DA GAIOLA DE SOBREVIVÊNCIA

Avisos, Cuidados e Notas

As seguintes definições de segurança são usadas neste manual:

AVISO

UMA DECLARAÇÃO DE AVISO IDENTIFICA UM PERIGO ESPECÍFICO PARA PESSOAS OU DANOS AO EQUIPAMENTO. A AUSÊNCIA DO PROCEDIMENTO CORRETO PODE RESULTAR EM LESÕES E PERDA DE VIDA.

CUIDADO

Uma declaração de CUIDADO identifica o possível risco de danos à aeronave ou equipamento se não observado com o procedimento correto.

NOTA

Uma declaração NOTA identifica um procedimento importante ou incomum a ser enfatizado.



BOLETIM DE SERVIÇO

1. Informações de Planejamento

Para garantir o cumprimento satisfatório deste boletim, o serviço deve ser realizado por um mecânico aeronáutico habilitado em célula, ou uma oficina homologada conforme o RBAC 145.

1.1. Aplicabilidade

Números de série:

- Todas as aeronaves Colt 100

1.2. Motivo

NOTA

Ocorreu uma quebra e, em outra aeronave, um início de falha da coluna B da gaiola de sobrevivência (PN T1.53A.10AA.000) em duas aeronaves COLT 100 que encontravam-se em operação severa, sem a ocorrência de acidente ou incidente

1.3. Assunto

Inspeção mandatória das colunas B da gaiola de sobrevivência (PN T1.53A.10AA.000)

1.4. Conformidade

Mandatário para toda a frota COLT 100.

1.5. Qualificação profissional

Fabricante, mecânico aeronáutico habilitado em Célula, ou uma oficina homologada conforme o RBAC 145.

1.6. Retorno ao serviço

O serviço realizado citado neste boletim deve ser registrado na caderneta de célula com a assinatura do mecânico responsável

1.7. Peso e balanceamento

Não Afetado



BOLETIM DE SERVIÇO

1.8. Referências

T1-AMM em sua revisão mais recente **disponível no site da fabricante**

1.9. Disclaimer

Este Boletim de Serviço foi elaborado com o máximo cuidado. No entanto, erros e mal-entendidos nunca podem ser completamente descartados. Em caso de dúvidas, solicita-se que o solicitante entre em contato imediatamente com a INPAER para esclarecer a questão.

2. Recursos:

Ferramentas e equipamentos de proteção individual para a inspeção, incluindo boroscópio (caso necessário).

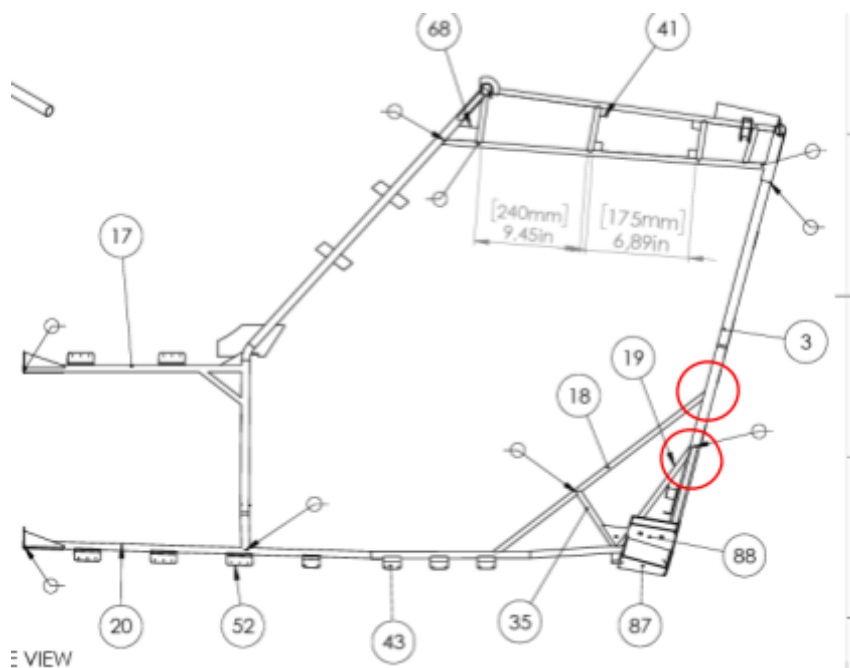
3. Instruções

NOTA

A INPAER não pode aceitar qualquer responsabilidade pela qualidade do trabalho realizado por terceiros. Consulte a última revisão da Circular Consultiva 43.13 – 1B "**Métodos, Técnicas e Práticas Aceitáveis para Inspeção e Reparo de Aeronaves**".

3.1. Inspeção da coluna B

- Com um boroscópio inspecione as áreas indicadas na Figura 1, em ambos os lados da fuselagem





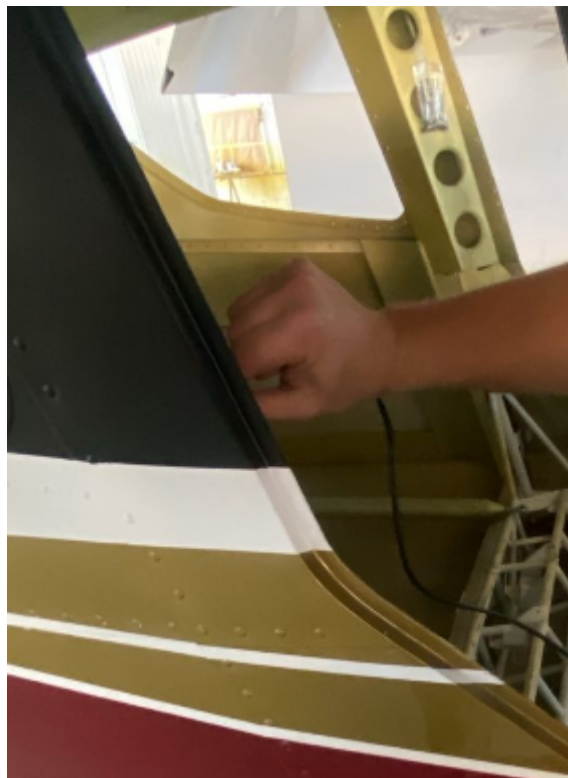
BOLETIM DE SERVIÇO

Figura 1: Pontos de inspeção

- Remova a janela de inspeção da tapeçaria



Figura 2: Pontos de inspeção





BOLETIM DE SERVIÇO

Figura 3: Inserção do boroscópio



Figura 4: Pontos de inspeção



Figura 5: Pontos de inspeção



BOLETIM DE SERVIÇO

AVISO

CASO SEJA IDENTIFICADO QUALQUER **ANOMALIA**, SENDO **TRINCAS** OU INÍCIOS DE TRINCA, **DESCASCADOS NA TINTA QUE SE ASSEMELHAM A TRINCAS**, TIRE O MÁXIMO DE FOTOS POSSÍVEL, ENVIE PARA A EQUIPE INPAER, E RETIRE A AERONAVE DE SERVIÇO ATÉ QUE UMA SOLUÇÃO DEFINITIVA SEJA ELABORADA E FORNECIDA POR MEIO DE UM **MRA**, OU **BOLETIM DE SERVIÇO** SUBSEQUENTE.