



BOLETIM DE SERVIÇO

SB_CLT_04 Revisão A

REFORÇOS ESTRUTURAIS PARA PARAFUSO INTENCIONAL

Avisos, Cuidados e Notas

As seguintes definições de segurança são usadas neste manual:

AVISO

UMA DECLARAÇÃO DE AVISO IDENTIFICA UM PERIGO ESPECÍFICO PARA PESSOAS OU DANOS AO EQUIPAMENTO. A AUSÊNCIA DO PROCEDIMENTO CORRETO PODE RESULTAR EM LESÕES E PERDA DE VIDA.

CUIDADO

Uma declaração de CUIDADO identifica o possível risco de danos à aeronave ou equipamento se não observado com o procedimento correto.

NOTA

Uma declaração NOTA identifica um procedimento importante ou incomum a ser enfatizado.



BOLETIM DE SERVIÇO

1. Informações de Planejamento

Para garantir o cumprimento satisfatório deste boletim, o serviço deve ser realizado por um mecânico Aeronáutico habilitado em Célula, ou uma oficina homologada conforme o RBAC 145.

1.1. Aplicabilidade

Números de série:

- Todas as aeronaves Colt 100

1.2. Motivo

NOTA

Após extensivos testes dinâmicos e estruturais e de desempenho, o projeto COLT 100 está aprovado para execução de parafusos intencionais, **desde que os reforços estruturais apresentados neste boletim sejam realizados e seja demonstrado ao fabricante seu correto funcionamento, e solicitado um novo manual de operação a INPAER**

1.3. Assunto

Reforços necessários para a realização de parafuso intencional

1.4. Conformidade

Opicional, este boletim deve ser cumprido por quem pretende realizar a manobra de parafuso intencional.

1.5. Qualificação profissional

Fabricante, mecânico aeronáutico habilitado em Célula, ou uma oficina homologada conforme o RBAC 145.

1.6. Retorno ao serviço

O serviço realizado citado neste boletim deve ser registrado na caderneta de célula com a assinatura do mecânico responsável



BOLETIM DE SERVIÇO

1.7. Peso e balanceamento

Não Afetado

1.8. Referências

T1-AMM em sua revisão mais recente

1.9. Disclaimer

Este Boletim de Serviço foi elaborado com o máximo cuidado. No entanto, erros e mal-entendidos nunca podem ser completamente descartados. Em caso de dúvidas, solicita-se que o solicitante entre em contato imediatamente com a INPAER para esclarecer a questão.

2. Recursos:

Ferramentas e equipamentos de proteção individual para a remoção do leme (caso necessário).

3. Instruções

NOTA

A INPAER não pode aceitar qualquer responsabilidade pela qualidade do trabalho realizado por terceiros. Consulte a última revisão da Circular Consultiva 43.13 – 1B "**Métodos, Técnicas e Práticas Aceitáveis para Inspeção e Reparo de Aeronaves**".

3.1. Inspeção do Leme

- Inspecione o leme na região da fixação dos cabos do leme, buscando verificar a geometria do guinhol de fixação dos cabos
- Caso a peça PN: T1.55A.40A0.001 seja da geometria antiga conforme a Figura 4, ela deve ser substituída pela peça Revisão A, conforme a Figura 5.
- Caso o reforço já esteja instalados, O mecânico poderá desconsiderar essa seção do Boletim de Serviço SB_CLT_04 e após o cumprimento integral do referido boletim, poderá lançar seu cumprimento na caderneta de célula.

OPCIONAL



BOLETIM DE SERVIÇO

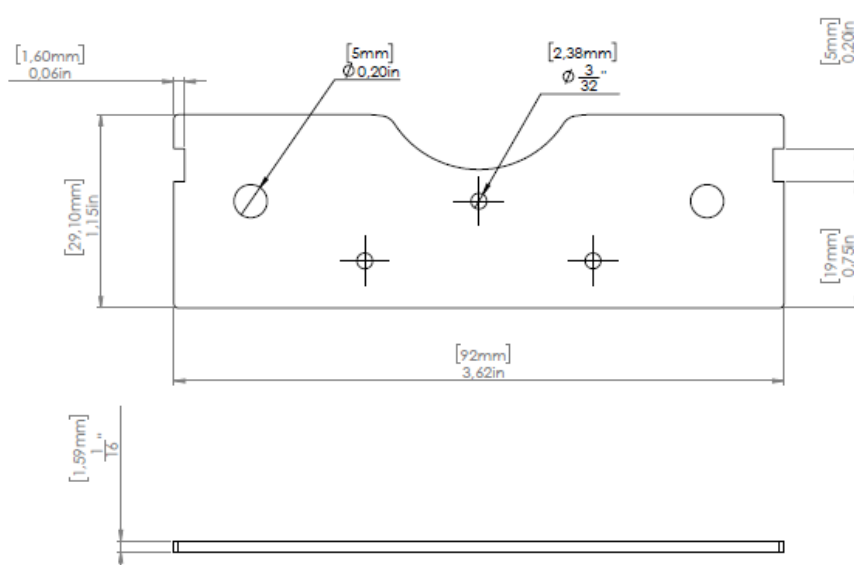


Figura 4: Geometria antiga

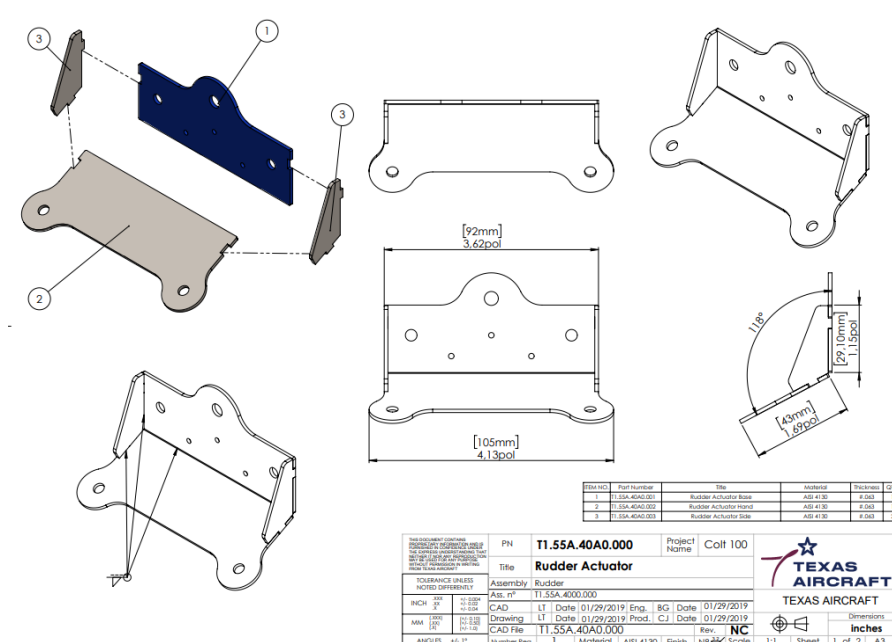


Figura 5: Geometria atualizada



BOLETIM DE SERVIÇO

- Para adquirir as peças necessárias para a realização do serviço e obter as instruções necessárias para a correta instalação dos reforços (MRA), entre em contato com a INPAER

3.2. Reforço no sistema de fixação dos cabos no pedal de leme

- Necessário reforço apresentado na imagem a seguir, de PN:T1.27A.20B0.003, para aumentar a competência a torção do guinhol dos cabos de leme:

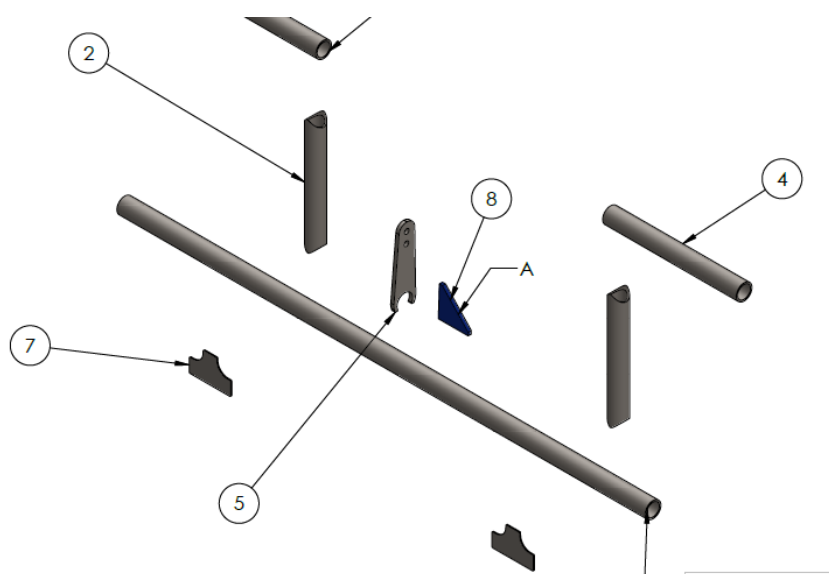


Figura 6: Montagem completa

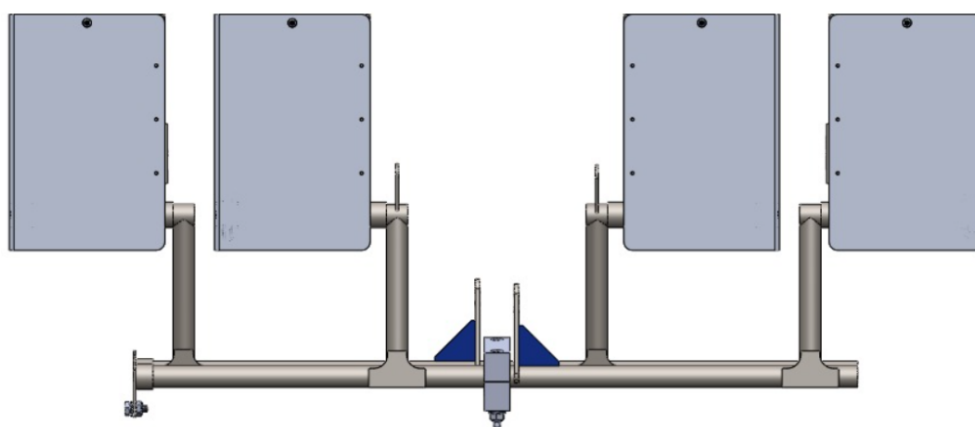


Figura 7: Montagem completa com as peças em destaque (Azul)



BOLETIM DE SERVIÇO

- Para adquirir as peças necessárias para a realização do serviço e obter as instruções necessárias para a correta instalação dos reforços (MRA), entre em contato com a INPAER