



BOLETIM DE SERVIÇO

SB_CLT_03 Revisão A

Inspeção na Longarina Traseira do Estabilizador Vertical e Reforço Estrutural

Avisos, Cuidados e Notas

As seguintes definições de segurança são usadas neste manual:

AVISO

UMA DECLARAÇÃO DE AVISO IDENTIFICA UM PERIGO ESPECÍFICO PARA PESSOAS OU DANOS AO EQUIPAMENTO. A AUSÊNCIA DO PROCEDIMENTO CORRETO PODE RESULTAR EM LESÕES E PERDA DE VIDA.

CUIDADO

Uma declaração de CUIDADO identifica o possível risco de danos à aeronave ou equipamento se não observado com o procedimento correto.

NOTA

Uma declaração NOTA identifica um procedimento importante ou incomum a ser enfatizado.



BOLETIM DE SERVIÇO

1. Informações de Planejamento

Para garantir o cumprimento satisfatório deste boletim, o serviço deve ser realizado por um mecânico Aeronáutico habilitado em Célula, ou uma oficina homologada conforme o RBAC 145.

1.1. Aplicabilidade

Números de série:

- Todas as aeronaves Colt 100

1.2. Motivo

NOTA

Durante uma revisão, uma das aeronaves COLT 100 apresentou uma deformação na longarina traseira seguida de uma trinca na peça (PN T1.55A.30B0.000), resultando no comprometimento estrutural do conjunto (PN T1.55A.3000.000).

A análise preliminar da peça removida não evidenciou falhas estruturais ou não conformidades de fabricação, montagem ou manutenção.

A ruptura foi atribuída a um esforço superior ao limite de carga admissível, provocado por esforço severo em manobra de voo.

O evento se classifica como uma falha por excedente de carga acidental, associada à operação da aeronave.

1.3. Assunto

Inspeção visual e reforço dimensional da longarina traseira do estabilizador vertical (PN T1.55A.30B0.000) para identificar possíveis deformações ou trincas.

1.4. Conformidade

Mandatório, este boletim deve ser cumprido obrigatoriamente na próxima inspeção de célula após a publicação deste boletim.



BOLETIM DE SERVIÇO

1.5. Qualificação profissional

Fabricante, mecânico aeronáutico habilitado em Célula, ou uma oficina homologada conforme o RBAC 145.

1.6. Retorno ao serviço

O serviço realizado citado neste boletim deve ser registrado na caderneta de célula com a assinatura do mecânico responsável

1.7. Peso e balanceamento

Não Afetado

1.8. Referências

T1-AMM em sua revisão mais recente

1.9. Disclaimer

Este Boletim de Serviço foi elaborado com o máximo cuidado. No entanto, erros e mal-entendidos nunca podem ser completamente descartados. Em caso de dúvidas, solicita-se que o solicitante entre em contato imediatamente com a INPAER para esclarecer a questão.

2. Recursos:

Ferramentas e equipamentos de proteção individual para a remoção do leme (caso necessário).

3. Instruções

NOTA

A INPAER não pode aceitar qualquer responsabilidade pela qualidade do trabalho realizado. Consulte a última revisão da Circular Consultiva 43.13 – 1B "Métodos, Técnicas e Práticas Aceitáveis para Inspeção e Reparo de Aeronaves".

3.1. Inspeção do Estabilizador Vertical

- Realize uma inspeção visual detalhada na longarina traseira do estabilizador vertical (PN T1.55A.30B0.000).
- Procure por quaisquer sinais de deformação, trincas ou danos estruturais, com foco especial na área próxima a área de fixação com a fuselagem.



BOLETIM DE SERVIÇO

Fotos de referência para a inspeção:

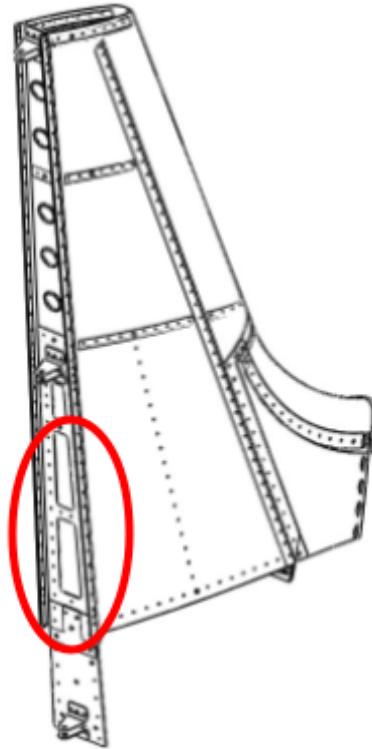


Figura 1: Região de inspeção.



BOLETIM DE SERVIÇO

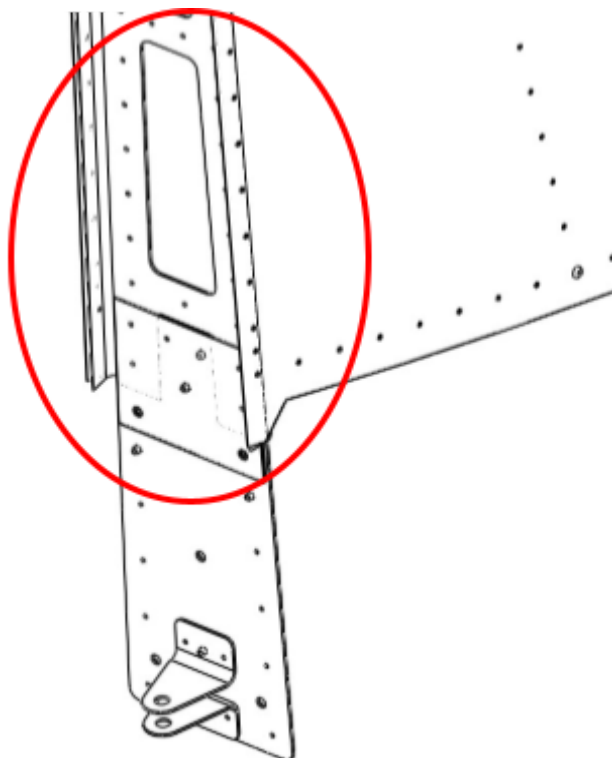


Figura 2: Enfoque na região.

3.2. Ações Após a Inspeção

- **Se nenhuma falha for encontrada:** Registre o cumprimento do boletim na caderneta da aeronave.
- **Se for encontrada uma falha:** A aeronave deve ser imediatamente aterrada e a ocorrência comunicada ao fabricante. Um reparo ou substituição do componente danificado será necessário para restaurar a aeronavegabilidade. A Ordem de Mudança de Engenharia (ECO) correspondente será emitida com as instruções técnicas para reparo e/ou substituição.
- Caso não estiver instalado os reforços, Entre em contato com a INPAER para a aquisição do KIT de reforços e obter as instruções necessárias para a correta instalação dos reforços (MRA)

Deverá ser instalado o seguinte reforço:

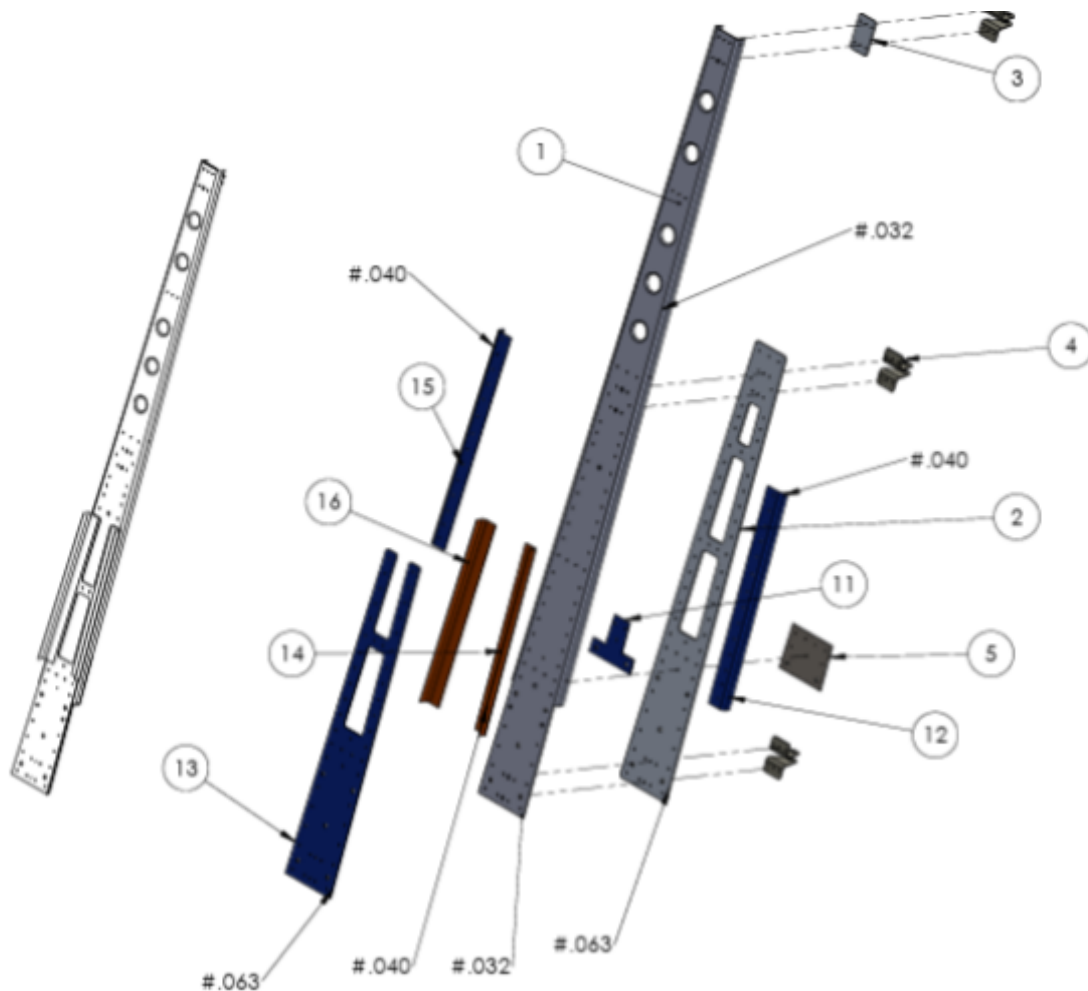


Figura 3: Reforços em Azul e Laranja

11	T1.55A.30B0.006	Reinforcement 02	2024 - T3	#.040	1
12	T1.55L.30B0.001	Reinforcement L 01	2024 - T3	#.040	1
13	T1.55A.30B0.008	Reinforcement 03	2024 - T3	#.063	1
14	T1.55R.30B0.002	Reinforcement L 02	2024 - T3	#.040	1
15	T1.55R.30B0.001	Reinforcement R 01	2024 - T3	#.040	1
16	T1.55L.30B0.002	Reinforcement L 02	2024 - T3	#.040	1

Tabela 1: Peças de Reforço



BOLETIM DE SERVIÇO

3.3. Procedimento de Montagem:

- Remoção do leme: Desinstale e remova cuidadosamente o leme da aeronave.
- Desmontagem do estabilizador vertical: Remova o estabilizador vertical da aeronave soltando os seus respectivos parafusos de fixação.
- Soltura da longarina: Com o estabilizador vertical devidamente posicionado e apoiado em uma bancada de trabalho, remova os rebites que fixam a longarina do bordo de fuga no revestimento e nas nervuras.
- Atenção: Utilize uma broca com o diâmetro adequado ao rebite para realizar a remoção a fim de soltar a longarina sem alargar os furos ou danificar a estrutura adjacente.
- Instalação dos componentes: Adicione os novos reforços estruturais na longarina, orientando-se estritamente pelo posicionamento apresentado no desenho de referência (Figura 3: Reforços em Azul e Laranja).
- Fixação da longarina: Fixe novamente a longarina no conjunto. Utilize os furos já existentes do revestimento como guia para garantir o alinhamento e a fixação correta da mesma.
- Reinstalação do estabilizador vertical: Posicione e instale o estabilizador vertical de volta na aeronave, assegurando-se de fixá-lo adequadamente com os seus respectivos parafusos.
- Reinstalação do leme: Por fim, instale o leme no estabilizador vertical, garantindo a correta articulação e fixação do conjunto.