



# BOLETIM DE SERVIÇO

SB\_CLT\_03 Revisão NC

## Inspeção na Longarina Traseira do Estabilizador Vertical

### Avisos, Cuidados e Notas

As seguintes definições de segurança são usadas neste manual:

#### AVISO

UMA DECLARAÇÃO DE AVISO IDENTIFICA UM PERIGO ESPECÍFICO PARA PESSOAS OU DANOS AO EQUIPAMENTO. A AUSÊNCIA DO PROCEDIMENTO CORRETO PODE RESULTAR EM LESÕES E PERDA DE VIDA.

#### CUIDADO

Uma declaração de CUIDADO identifica o possível risco de danos à aeronave ou equipamento se não observado com o procedimento correto.

#### NOTA

Uma declaração NOTA identifica um procedimento importante ou incomum a ser enfatizado.



# BOLETIM DE SERVIÇO

## 1. Informações de Planejamento

Para garantir o cumprimento satisfatório deste boletim, o serviço deve ser realizado por um mecânico Aeronáutico habilitado em Célula, ou uma oficina homologada conforme o RBAC 145.

### 1.1. Aplicabilidade

#### Números de série:

- Todas as aeronaves Colt 100

### 1.2. Motivo

#### NOTA

Durante uma revisão, uma das aeronaves COLT 100 apresentou uma deformação na longarina traseira seguida de uma trinca na peça (PN T1.55A.30B0.00), resultando no comprometimento estrutural do conjunto (PN T1.55A.3000.000).

A análise preliminar da peça removida não evidenciou falhas estruturais ou não conformidades de fabricação, montagem ou manutenção.

A ruptura foi atribuída a um esforço superior ao limite de carga admissível, provocado por esforço severo em manobra de voo.

O evento se classifica como uma falha por excedente de carga acidental, associada à operação da aeronave.

### 1.3. Assunto

Inspeção visual e dimensional da longarina traseira do estabilizador vertical (PN T1.55A.30B0.00) para identificar possíveis deformações ou trincas.

### 1.4. Conformidade

**Mandatário**, este boletim deve ser cumprido obrigatoriamente.



# BOLETIM DE SERVIÇO

## 1.5. Qualificação profissional

Fabricante, mecânico aeronáutico habilitado em Célula, ou uma oficina homologada conforme o RBAC 145.

## 1.6. Retorno ao serviço

O serviço realizado citado neste boletim deve ser registrado na caderneta de célula com a assinatura do mecânico responsável

## 1.7. Peso e balanceamento

Não Afetado

## 1.8. Referências

T1-AMM em sua revisão mais recente

## 1.9. Disclaimer

Este Boletim de Serviço foi elaborado com o máximo cuidado. No entanto, erros e mal-entendidos nunca podem ser completamente descartados. Em caso de dúvidas, solicita-se que o solicitante entre em contato imediatamente com a INPAER para esclarecer a questão.

## 2. Recursos:

Ferramentas e equipamentos de proteção individual para a remoção do leme (caso necessário).

## 3. Instruções

### NOTA

A INPAER não pode aceitar qualquer responsabilidade pela qualidade do trabalho realizado. Consulte a última revisão da Circular Consultiva 43.13 – 1B "**Métodos, Técnicas e Práticas Aceitáveis para Inspeção e Reparo de Aeronaves**".

### 3.1. Inspeção do Estabilizador Vertical

- Realize uma inspeção visual detalhada na longarina traseira do estabilizador vertical (PN T1.55A.30B0.00).
- Procure por quaisquer sinais de deformação, trincas ou danos estruturais, com foco especial na área próxima a área de fixação com a fuselagem.



# BOLETIM DE SERVIÇO

Fotos de referência para a inspeção:

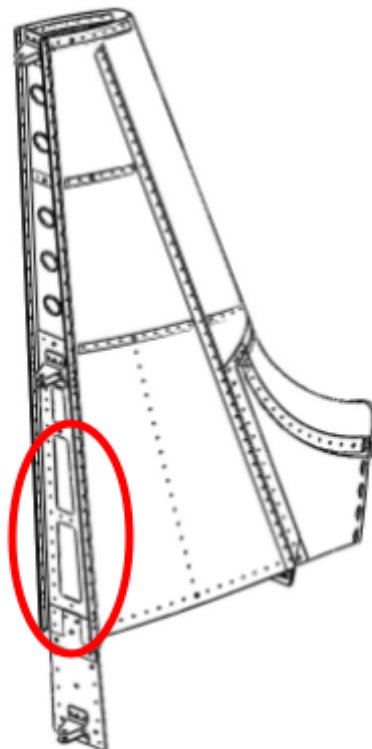


Figura 1: Região de inspeção.

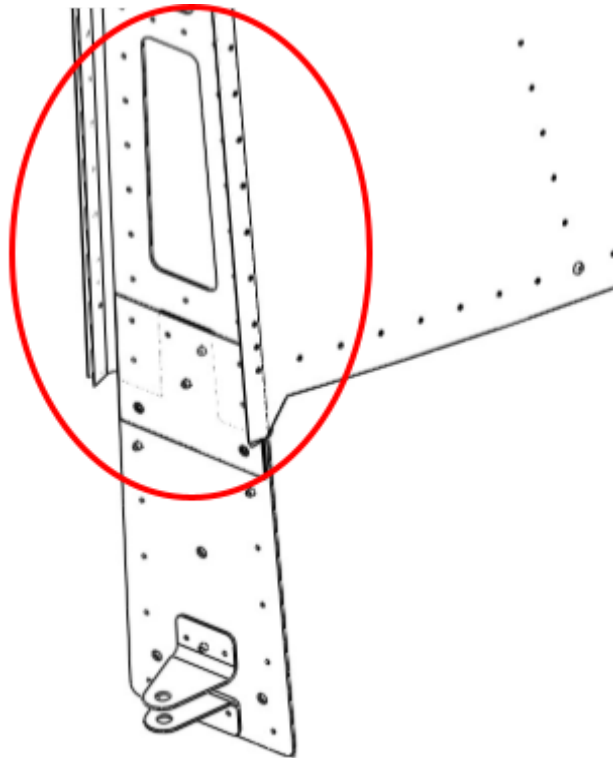


Figura 2: Enfoque na região.

### 3.2. Ações Após a Inspeção

- **Se nenhuma falha for encontrada:** Registre o cumprimento do boletim na caderneta da aeronave.
- **Se for encontrada uma falha:** A aeronave deve ser imediatamente aterrada e a ocorrência comunicada ao fabricante. Um reparo ou substituição do componente danificado será necessário para restaurar a aeronavegabilidade. A Ordem de Mudança de Engenharia (ECO) correspondente será emitida com as instruções técnicas para reparo e/ou substituição.